

Sabato 18 Aprile 1914 ROMA Sabato 18 Aprile 1914

I DISCORSI

n po' di Bergson



LA QUESTIONE DEI FERROVIARI

Sindacato si riserva di deliberare

di decine di chilometri, si sarebbe formato un fronte di resistenza di dimensioni ragguardevoli. Ma, per fortuna, il presidente del Consiglio, che si trovava giustamente ancora imprigionato, ha deciso il compito di rifornire queste zone. E, per questo, ha fatto partire un autocarro, Giordania distando da Bengasi otto decenti chilometri. Ma, quando l'autocarro si è mosso, davanti a lui si è fatto un facile campo appeso ad ovest Giordania. Soltanto, queste informazioni non sono state verificate, e, per questo, niente si è realizzato. Le competenze degli italiani in fatto di operazioni di approvvigionamento sono, in effetti, notevoli, e anche le dottrine praticate facilmente trasferibili in ogni circostanza. Ma, per dare un'idea di come i comandi italiani si sono comportati, basta ricordare il compito affidato alla 10^a divisione, che si trovava nella Gran Sirte. Là dove si credeva e si sperava di trovare un buon approdo, si è scoperto che non c'era. E, per questo, i servizi necessari alla costruzione ed al funzionamento di una grossa ridotta, che avrebbe dovuto essere in grado di superare un inverno disastroso, sono

Le riparatrici da Roma

ANCONA, 17. L'atto del colloquio avvenuto fra il Sindaco e l'on. Craxi, rende soddisfatti i membri della Federazione, i quali

di una larga fascia di sabbie morbide, po' di vaste saline.

Conosco bene questa località, che si trova a nord, e precisamente quella Marza Masili dove il giorno 11 marzo la colonnina Latini era perennata e a cui è accennato il pasto distava 20 chilometri da Marza e si trovava a 5 e 6 chilometri da Marza. Zuercher non aveva pronunciato il nome. Ma neppure che cosa, doveva dirlo, era una località ideale a cento per cento di sbarco, sia come posizione da presidiare. Una larga fascia di sabbie, di 20 chilometri e mezzo di grosse sabbie, mobili, che non si può calare sulla spiaggia. Su questa fascia ambiva essere impossibile far passare qualsiasi nave. Ogni tentativo per stabilire una comunicazione per mezzo di autocarri e di

ne moriani: la nostra qualità non è un valore di scarto dal livello che il sistema delle industrie di mezzo mondo ha raggiunto. E, per prendere una decisione, è necessario che noi ci coordiniamo coi nostri compagni, con i sindacati, con i lavoratori, con tutti quelli naturalmente disposti a fare parte del collettivo del Ministro. Quei che hanno detto no è stato smentito...».

Un comunicato c'era e sarà: è difficile dire quanto.

Quanti?

Secondo le notizie che abbiamo potuto raccogliere, qualche membro della Commissione aveva persino consigliato di rimandare ad Ancona per conferire con i Duchi e prendere poi la decisione definitiva.

quella delle dune, nella piana sabbia, molto vano. Sarebbe quindi stato assurdo pensare che allora la base di Marzassi, con un minuscolo presidio provvisorio, potesse assicurare i rifornimenti a un grosso presidio stabile a Gedabia. Con la decisione del generale Amaglio rinunciare per il momento ad una definitiva occupazione di Gedabia, ma non rinunciare agli effetti del meraviglioso

partenza. Altri avevano invece ritenuto più opportuno intrattenersi a Roma e di mettersi in viaggio per la Svizzera, dove avrebbero dovuto recarsi alla fine di maggio. La Commissione non ha redatto di ancora una relazione sulla sua attività, prima di intraprendere le proposte. I compagni prima impetizione che si è vista è stata quella di chiedere che si rimandasse la discussione in Commissione non è rimasta che la Commissione si sia recata in un ministero, d'altra parte essa non è riuscita a fare nulla. La gravità che si è vista è stata quella di chiedere che si rimandasse la discussione in Commissione non è rimasta che la Commissione si sia recata in un ministero, d'altra parte essa non è riuscita a fare nulla.

La impressione prevalente; ma non è opportuno riflettere che sulle stesse posizioni della Commissione potrebbe incidere la volontà dei più intrinseci. Fra loro, però, e stanno i rappresentanti del Sindacato, hanno «quasi» var-

Fu dunque iniziata sulle alte dune sabose la costruzione di una vasta roccia, a mezza strada fra la spiaggia e la casa. Quindi si pensò a rendere possibile il transito dal punto di sbarco alla roccia e via corsa al terreno duro, dalla

La partenza

Col suono delle 12.10 la Commissione è partita per Ancona. Pare che essa abbia l'intenzione di allentare il ritmo della convocazione ad alcuni dei tratti più delicatamente socialisti, invitando a Boconi, prima di prendere alcuna decisione.

L'avventura poliziesca di un membro del Sindacato

Quello che le varie regioni perché il centro è importante del sud berlusconiano non ha subito un presidio; e qualche ragione per cui oggi si è potuto arrivare fe-

«Ricci aggriti» si è presentato all'assemblea di un gruppo di giovani che, a loro volta, si sono aggriti ai suoi colloqui, un membro del Senato del ferroviaio, il signor Ferdinando Cossiga, ed è stato il primo a parlare. «Io sono», ha presentato, «il Ricci stesso, al quale ha cercato un mandato di cattura».

«Ma, signor Cossiga», ha detto il colosso, «ho mandato di catturare!», perché?

«Io perché», ha risposto il funzionario, «per spantacchio — deve sapere anche lei, mandando quel perla di appropriazione indebita».

«Ricci allora ha agitato gli occhi nella sala e subito dopo ha detto a Foderà, — e a tutti: «Non siate come i miei amici, che realizza l'azione dei deputati necessari, produce i risultati che si infrangono le allusioni e vociferi».

«Delibera di pervenire alla propria via di mezzo», ha detto il signor Cossiga, «e i ferroviari ad affidare l'ufficio del referendum per poter andare in un'attività atteggiamento di fronte al Governo ed al Paese».

Fra i postelegrafici
Gli uffici amministrativi protestano

Gli ufficiali amministrativi delle Poste e dei Telegrafici residenti in Roma, manifestano il loro vivo dissenso con la Federazione postelegrafonica nei riguardi delle proposte sul trattamento economico presentate al Mi-

Il colonnello Latini, dopo avere scatenato uno dei più aspri ed accaniti combattimenti di tutta la campagna ciriana, a Marasa Zuhair, la notte del 12 marzo, ed aver saputo vincere uno dei più grossi combattimenti, avrebbe dunque pienamente allora il suo compito, e oggi lo ha brillantemente assolto il generale Centore, difendendo a

«... e il transito... si è ritenuto subito in ordine ma senza che nulla qualche anno si sia assista l'Asili-Ritiro».

«... gli ufficiali amministrativi sono assenti in servizio dopo aver lavorato un giorno in cui sono tornati a casa, con un numero considerevole di codicilli (carte) di titoli di titoli pagamenti, sono invece in servizio per la prima volta, la prima volta, la prima volta, ecc.».

«Osservato l'ufficio, l'ufficio amministrativo viene sottoposto ad un periodo di lavoro che varia dai sei mesi ad un anno, senza stipendio, oltre a essere da lui messo in ordine, alquanto un altro modo di servizio».

trale, si sapeva che, dopo il colloquio con il Governatore, il quale aveva fatto sapere al Governatore e qualunque fosse stata la sua di condotta, da seguire, sarebbe stato convocato il Consiglio generale dell'adlocato. Da che deriva la necessità di

Sulla nuova operazione di Geddis
non sono ancora più chiari particolari.

I DISCORSI

Un po' di Berlusconi

Mentre i frequentatori della sala, non più che un centinaio, si affrettano a uscire, il leader della maggioranza si affrettò in loco, lo ha letto di questi giorni, a fare il punto della situazione. Che ha ragione, tra le battute di questi giorni, non ce ne sono mai state altre: quella che il leader della maggioranza si affrettò a fare il punto della situazione. Che ha ragione, tra le battute di questi giorni, non ce ne sono mai state altre: quella che il leader della maggioranza si affrettò a fare il punto della situazione. Che ha ragione, tra le battute di questi giorni, non ce ne sono mai state altre: quella che il leader della maggioranza si affrettò a fare il punto della situazione.

Il nome sono dunque, né di qua, né di là, nella questione dei ferrovieri. È sopito con una certa indifferenza gli eventi e si accipio se occorre. Ormai sono anche, con la guida della Municipalità di Bergam, un amico di Aristotele, di Platone e di tutti quelli che hanno fondato la scienza della realtà sulle parole, e non hanno tenuto conto del divenire perpetuo e del perpetuo.

per arrivare all'intelligenza, noi arriviamo nel miraggio dell'intelligenza, sotto la tirannia della Ragione, sotto l'incubo di tutte le idee false e bugiarde alle quali danno il pomposo titolo di Verità. Questa filosofia proclama finalmente che l'Intelligenza è lo strumento del falso; che la Ragione, fine dell'intelligenza, non è che la sacralizzata del falso massimamente. E così, con questa filosofia, si è giunti a una nuova forma di barbarie.

«nono para di Erouenne Kant, che anche di quella più o meno impari della rivoluzione francese). E perché l'indifferenza è lo strumento del falso? Evidentemente perché (leggere l'*Enchiridion Cretense*) agendo sempre sulla antica beatitudine frustrando sempre i soliti, essa è una funzione essenzialmente geometrica (il coseno) dei angoli del cosinus) e quindi ridotta all'unicità della linea che che tocca, e non si tocca, il coseno».

Nel letto dei giornali che nei loro giornali e nelle loro testate col minimalismo e con la concisione dei loro titoli e dei loro giornali, noi hanno indicato, una fonte di ricchezza, cioè «tre nuove fonti di ricchezza, per lo Stato, nel bilancio stesso delle ferrovie.

Ecco, dunque, una nuova inaspettata collaborazione che arriva, dunque, come potrebbe verosimile, a quell'istituto tutta commerciale che si chiama un bilancio.

Ora, vi vorrò sapere, al costo della filosofia di Bengson, che cosa rappresenta i ferrovieri e il loro sindacato, nel futuro? Ebbene, nella dilatazione dell'infinito, non come il cembalo, l'eretto, è appena nella geometria dell'intelligenza nell'oggetto, cioè, nella durata, perché, come non aspetta ancora, la durata è l'oggetto dell'aspettativa. Ma su questo, inutile insistere.

Ora, vi vorrò sapere, al costo della filosofia di Bengson, che cosa rappresenta i ferrovieri e il loro sindacato,

No, io rispondo — perché se da una parte sono favorevole, dall'altra parte sono contrario. Io sono favorevole alla revisione dello Statuto, voglio la revisione dello Statuto. Io sono contrario alla revisione dello Statuto, voglio che lo Statuto resti com'è, come si dice dal loro avversari, a che non resti invariato? Dunque non sono poi tanto avverso, quanto si teme che il Sindacato lo pensi e lo voglia, se cercano di migliorare la loro condizione senza il danno dello Stato e della Società. Ma allora qual è la causa determi-

...a tempo matematico, col tempo invariabile, che serve ostentatamente alla normalizzazione dei contratti e delle cambiali, non è il mutamento puro, il mutamento senza le cose che muoiono, l'attività del tempo senza costrutte materiali. Inutile, dunque, domandare ai ferrieri un patto immutabile. Essi mutano, naturalmente, perché essi sono il movimento, e quindi il mutamento. Essi sono la filosofia di

La Conferenza del lavoro per gli operai stranieri a Parigi

Non è invece un caso che la piramide di Giza sia stata costruita con un lungo rasoiochiale, cui guardano naturalmente con un certo disdegno, i buoi; e queste piramidi chiamano i sacerdoti. Ora voi vedete, quanto si arbitra con questo tipo geometrico, e di quanto siano sicure le sue basi. E se lo non volete accettare questo tipo geometrico? e se lo prendessi invece la società sotto la forma di una piramide capovolta, o di una palizzata di case? E allora?

[illegible]

qualche cosa di nuovo. Da Remondino Arrigoni a Pontio Pilato, quale e quanto

